



ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

- sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport

(57) Abrégé : Ensemble de systèmes mobiles flottants motorisés (7 ; 107 ; 207) pour le déplacement de pannes (4A à 4E) d'amarrage de bateaux B et embarcations dans des bassins portuaires P, afin de déplacer lesdites pannes (4A à 4E) en translation selon une trajectoire perpendiculaire à celles-ci, de telle sorte qu'un espace de manœuvre des bateaux B et embarcations puisse être pratiqué entre au moins deux pannes adjacentes (4 ; 4A à 4E), alors que les autres espaces entre pannes sont fermés à la manœuvre, chaque système comportant : des moyens de fixation de pannes ou de tronçons de pannes (5), lesdites pannes ou lesdits tronçons de pannes étant disposés perpendiculairement à la direction de translation ; à ses deux extrémités, des moyens (9, 10) permettant son accrochage sur un système identique en vis-à-vis ou sur un moyen d'accrochage situé en extrémité d'un quai ou panne fixe ; des moyens de guidage en translation, parallèlement à un quai ou ponton principal, par rapport à un point fixe que constitue un pieu ou duc-d'Albe (8) ou groupe de pieux ou ducs-d'Albe fichés dans le fond du bassin et des moyens d'entraînement en translation des pannes, lesdits moyens d'entraînement dudit ensemble étant commandés par des moyens de commande synchronisés des manœuvres précitées.